



*Sattaur*

## MOTIE – Mobiliteitsvisie Waddinxveen

De gemeenteraad van de gemeente Waddinxveen, in vergadering bijeen op woensdag 13 December 2023, sprekende over agendapunt 6.2, Memo Visie op Mobiliteit

### Constaterende dat:

- de gemeenteraad van Waddinxveen op 12 Oktober 2022 de Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 heeft vastgesteld;
- de gemeenteraad van Waddinxveen op 21 November 2023 wordt geïnformeerd middels een memo over het vastgestelde beleid op het gebied van Mobiliteit, Verkeer en parkeren in deze Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 en het vervolgproces om te komen tot een Verkeerscirculatieplan;

### Overwegende dat:

- de Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 als uitgangspunt wordt genomen voor het op te stellen Verkeerscirculatieplan;
- er in de Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 weinig nieuw beleid is opgenomen over verkeer en mobiliteit en een visionaire blik op deze thema's wordt gemist richting 2050;
- de gemeenteraad van Waddinxveen in de memo wordt uitgenodigd om aanvullende kaders mee te geven om de Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 op het gebied van Mobiliteit te verrijken;

### Verzoekt het college:

- om onderstaande lijst met aanvullende kaders op het gebied van Verkeer, Mobiliteit en Parkeren te verwerken in de Omgevingsvisie 2050 (Versie 1.1 van 2024);
- deze bijgewerkte Omgevingsvisie Waddinxveen 2050 (versie 1.1 van 2024) inclusief de verrijking met onderstaande aanvullende kaders te gebruiken als beleid om het Programma Verkeer op te stellen;
- het Programma Verkeer aan te bieden aan het Presidium om te bespreken in de Commissie R+I;

### Aanvullende kaders Mobiliteit:

#### 1. Verkeersveiligheid als Prioriteit

- 1.1. Na het gereedkomen van de Bentwoudlaan mogen alleen vrachtwagens met bestemming de kernen in van Waddinxveen.
- 1.2. Goed verlichte, veilige en uniforme inrichting van rotondes, kruispunten en oversteekplaatsen.
- 1.3. We implementeren 30 km/uur zones in de woonwijken.
- 1.4. Alleen onder strikte voorwaarden willen we 'Shared Space' zones in Waddinxveen
- 1.5. De Brugweg wordt zo snel als mogelijk afgewaardeerd en zal niet meer (oneigenlijk) worden gebruikt als toegangsweg/ontsluitingsweg.

#### 2. We stimuleren wandelen en fietsen

- 2.1. We verbeteren de toegankelijkheid per fiets en te voet van onze voorzieningen (zoals het Gouweplein)
- 2.2. Schoolzones richten we veilig in met voldoende ruimte voor fietsen

- 2.3. We breiden fiets en wandelpaden uit en verbeteren de bestaande waarbij we rekening houden met de veranderde fietssnelheden.
- 2.4. We zetten in op een snelfietspad van Noord naar Zuid als ook een nieuwe route van Oost naar West.

### **3. Waddinxveen blijft goed bereikbaar per auto**

- 3.1. We ontmoedigen verkeer om door Waddinxveen heen te rijden. Verkeer wat geen bestemming heeft in Waddinxveen wordt gestimuleerd gebruik te maken van de randwegen.
- 3.2. Het uitgangspunt is dat verkeer van en naar Waddinxveen snel wordt afgewikkeld op de randwegen. Waar nodig waarderen we wegen op, waar het kan waarderen we wegen af.
- 3.3. De binnenringweg en de ontsluitingswegen worden geoptimaliseerd waarmee de doorstroming wordt vergroot.
- 3.4. We hanteren bij bouwprojecten het principe: 'Eerst bewegen dan bouwen'. Hierbij wordt ook goed gekeken naar de OV mogelijkheden.
- 3.5. We faciliteren goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen middels wegen (vrachtverkeer en auto's), OV, fiets en te voet.
- 3.6. We zetten in op een goede ontsluiting van de wijk Triangel en bedrijventerrein Coenecoop.
- 3.7. We zetten in op een goede ontsluiting van de nieuwe woonwijk 't Suyt.

### **4. We stimuleren nieuwe vormen van Mobiliteit**

- 4.1. Bij nieuwbouwplannen en herinrichtingsplannen (waar de mogelijkheid er is en er draagvlak onder bewoners) passen we Mobiliteitshubs toe. Deze Mobiliteitshubs zetten we waar mogelijk in als centrale locatie voor sociale ontmoeting, pakketpunten, centrale plek voor deelmobiliteit etc. Hierbij blijft de bereikbaarheid van de woning gewaarborgd voor zowel hulpdiensten als kwetsbare bewoners.
- 4.2. We passen meerdere vormen van deelmobiliteit toe.

### **5. We combineren Parkeren met een goede laadinfrastructuur voor duurzame mobiliteit**

- 5.1. We hechten belang aan goede Laadinfrastructuur en integreren deze in het parkeerbeleid  
2.0. Het doel wat we daarbij hebben is om parkeerplekken flexibel in te kunnen zetten zodat we zowel de elektrische rijder faciliteren als andere autobezitters voldoende parkeergelegenheid geven.
- 5.2. Bij herinrichtingsplannen denken we na hoe het thema duurzaamheid (meer zon op privé dak en knelpunten op elektriciteit netwerk) en duurzame mobiliteit (meer elektrische auto's) kan worden gecombineerd bijv. door het toepassen van wijkaccu's. Hierbij denken we na over een grote rol van bewoners en VVE's.
- 5.3. Bij het vaststellen van de parkeernorm bij nieuwbouwprojecten houden we niet alleen rekening met het type woning maar ook de doelgroep waarvoor wordt gebouwd.

En gaat over tot de orde van de dag.

PCW      PvdA/Gr.L.    VVD      D66      CDA      WeWa      OR Sattaur

EC Verduijn N ten Zijthoff R Jongkind JAC Brandenburg FJM Schwiebbe WFM Schippers R Sattaur